



Trial Club Muckham e.V.im ADAC

am 17.10. / 18.10. 2026

Der Trial Club Muckham e.V. veranstaltet am 17. /18.10.2026 auf dem Trialgelände in
Berchtolding 1 Gemeinde Saaldorf-Surheim ein
Süd-Klassik-Trial

Der Ausschreibung zugrunde liegt die Rahmendausschreibung für die Süd-Klassik 2026,
einzusehen unter www.suedklassik-trial.de .

Veranstaltungsort:

**Trialclub Muckham
Berchtolding 1
83416 Saaldorf-Surheim**

Nenngeld / Versicherung

Nenngeld Erwachsene : 20 €
Starter unter 18 Jahren: 15 €

Zzgl. der benötigten Tagesversicherung in den Oldtimerklassen 5,00€

- Das Nennformular ist gut leserlich und vollständig auszufüllen und zu unterschreiben. Mit seiner Unterschrift bestätigt der Fahrer insbesondere den Haftungsverzicht und sein Einverständnis zur Veröffentlichung von Bildern der Veranstaltung in Presse oder Internet.
- Fahrer der Oldtimerklassen benötigen zusätzlich eine Tagesversicherung (Kosten 5 €) diese wird beim Veranstalter abgeschlossen, dies gilt auch für Jugendliche.
- Fahrer in der Klasse Modern benötigen eine C-Lizenz des DMSB, Fahrer unter 18 Jahren in der Klasse Modern benötigen einen ADAC Jugendausweises oder eine DMSB C Lizenz.

Klasseneinteilung der Motorräder

Pre 65

Für Motorräder bis Baujahr 1965. Für die Einstufung maßgeblich ist der Beginn der Produktion einer Serie. Z.B. Eine Triumph Tiger-Cup mit Baujahr 1966 ist teilnahmeberechtigt, da dieses Motorrad unverändert auch vor 1965 gebaut wurde. Der PRE65-Charakter des Motorrads soll gewahrt sein.

Twin Shock

Luftgekühlte Twinshock - Motorräder ab Baujahr 1966 , Alter mindestens 30 Jahre, keine Wasserkühlung. Hydraulische Bremsen und Kupplung sind erlaubt.

LuMo

Luftgekühlte Monoshock - Motorräder ab Baujahr 1966 , Alter mindestens 30 Jahre, keine Wasserkühlung. Hydraulische Bremsen und Kupplung sind erlaubt.

Wertungskategorien

Es gibt 4 Wertungskategorien

- Experts - blaue Spur - anspruchsvoll
- Clubman - gelbe Spur - fortgeschritten
- Gentleman - grüne Spur - leicht
- Welcome - weiße Spur - sehr leicht

Die Gruppen werten sich selber. Die maximale Gruppenstärke sollte je nach Teilnehmeranzahl max. 5 -6 Fahrer betragen. Am Ausgang der Sektion sind Zwickzangen oder Stifte zum eindrücken der Rundenkarte bei der entsprechenden Punktezahl vorhanden. Der Fahrer darf nicht selber zwicken, das sollte ein anderes Gruppenmitglied übernehmen. Entgegen der letzten Jahre, erfolgt durch den Veranstalter nicht zwingend eine Gruppeneinteilung, dies ist ihm freigestellt. Es gibt Rundenkarten pro Runde und pro Teilnehmer. Es steht den Teilnehmern frei, sich auch in unterschiedlichen Klassen zu gruppieren.

Abnahme

Anmeldung / Abnahme	Samstag, 17.10.2026 10:30 -11:45 Uhr Sonntag, 18.10.2026 08:00 -09.45 Uhr
Fahrerbesprechung	Samstag, 17.10.2026 11:45 Uhr Sonntag, 18.10.2026 09.45 Uhr
Start	Samstag, 17.10.2026 12:00 Uhr Sonntag, 18.10.2026 10:00 Uhr

Gesamtfahrzeit an beiden Tagen je 4 Stunden

- Das Motorrad ist zum Start nur in technisch einwandfreiem und sauberem Zustand zugelassen.
- Das Motorrad muss mit einem Not-Aus- Abreißschalter und einer Kettenradabdeckung ausgestattet sein
- Ohne Helm der Prüfnorm mind. „ECE 22-05“ kann keine Starterlaubnis erteilt werden, die Prüfnummer muss deutlich lesbar sein.
- Es ist Pflicht immer eine geeignete Schutzkleidung zu tragen (Handschuhe, lange Hose, Stiefel, Protektoren)

Sektionen

Es gibt mindestens 24 Sektionen. Die genaue Anzahl wird bei der Fahrerbesprechung bekannt gegeben.

Der gekennzeichnete Rundkurs ist einzuhalten. Bei aufgeweichtem Boden bitte Flurschäden vermeiden. Den Anordnungen der Veranstalter und Helfer ist Folge zu leisten.

Die Veranstaltung findet auf nichtöffentlichem Gelände statt.

Es ist erlaubt nach vorheriger Absprache innerhalb der Gruppe in einer Sektion für einzelne Fahrer die höher gewertete Spur von Anfang bis Ende zu fahren, die Wertung wird jedoch in der angemeldeten Klasse eingetragen.

Siegerehrung

Die Siegerehrung findet unmittelbar nach der Auswertung statt.

Fahrtleiter: Richard Haller

Am Sonnwiesgraben 11
83404 Ainring
Mobil: 0171 7780869
hallerri@web.de

Sektionenbau: Trialclub Muckham

Sanitätsdienst: BRK Bereitschaft Freilassing

Fahrerlager

Am Samstag findet im Werksbereich außerhalb des Fahrerlagers eingeschränkter Betrieb statt, Hinweise diesbezüglich in der Fahrerbesprechung

Berchtolding 1 Trainingsgelände TC Muckham (Werk II Fa. Moosleitner)
83416 Saaldorf-Surheim

Fahrerlager ab Freitag 17:30 Uhr geöffnet.

Haftung

Die Teilnahme an der Veranstaltung ist grundsätzlich auf eigene Gefahr und unter Ausschluss der Haftung seitens Veranstalter, Helfer und Geländeeigentümer. Ohne unterschriebenen Haftungsverzicht ist eine Teilnahme nicht möglich.

Schiedsgericht

Helmut Angerer, Hans Hocheder, Hans Mangs